

Pyöräsuunnistuksen SM- sprintti (25.7) ja SM-pitkämatka (26.7) 2009

Kilpailuohjeet

TOIMIHENKILÖT

SSL/TA	Mikko Ojanaho (KemU)
Kilpailun johtaja	Tuomo Tompuri
Ratamestariryhmän johtaja	Antero Karvinen
Tulospalvelu/Maali	Pasi Jurmu / Heikki Hirttiö
Tuomarineuvoston pj. jäsen (kilpailija) jäsen	Seppo Tompuri
Kuulutus	HP Pukema
Tiedottaja / Info	Lea Pirttilä
Lähtö	Tarmo Oikarinen
Liikenne	Aarne Bergman
Kilpailukeskus	Marko Vapa
Ravintola	Tuula Varis

SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja pyöräsuunnistuksen SM-kisojen erillisohjeita, jotka ovat esillä kilpailukeskuksessa.

KILPAILUMATERIAALI

Kilpailussa käytetään kaikissa sarjoissa pyörään kiinnitettäviä numeroita. Lauantain numero palautetaan maalissa, eli sunnuntain numero on eri kuin lauantaina. Lauantaina kilpailunumerot jaetaan lähdön läheisyydestä raviradan pääsuoralla, missä myös naru numeron kiinnittämiseen. Sunnuntaina lähtö-2:n numerot kiinnitysvälineineen ovat jaossa kilpailukeskuksessa (info), ja lähtö-1:n numerot (+kiinnitysvälineet) lähtöpaikalla. Palauttamattomasta numerosta peritään 50 euroa.

Emit tarkistuslipukkeita on saatavilla infosta ja kilpailun lähdöstä.

Emit-kortin vuokra 5 euroa / kortti, kortin saa noutaa infosta ja kortti on palautettava infoon kilpailun jälkeen. Palauttamattomasta kortista peritään 50 euroa. Emit-nro:n vaihtamisesta veloitetaan 5e.

Kilpailijan tulee tarkistaa Emit-korttinsa numero lähtölistasta ja ilmoittaa mahdollisista virheistä tai muutoksista infoon. Lisää kynällä Emit-tarkistuslipukkeen taakse oma kilpailunumerosi.

RASTIT

Mallirasti kilpailukeskuksessa (mallia rastipukki, n. 1m korkeus), rasteilla on Emit-leimasimet. Kilpailija vastaa itse korttinsa toimivuudesta.

Huom! Lähdössä ei tarkisteta Emit-numeroita. Väärällä numerolla kilpailleet tullaan hylkäämään!

LÄHTÖ

Sprinttikilpailussa on käytössä yksi lähtöpaikka (raviradan maalitolppa), ja siitä viitoitus K-pisteelle (n. 150m).

Pitkällä matkalla 3 lähtöpaikkaa:

Punainen viitoitus: Lähtö 1 (n. 2,4 km): H21, H20, H18, H35, H40, D21, D20, (sekä Kunto-A)

Keltainen viitoitus: Lähtö 2: (n. 4,2km): H/D16, D18, D35, **H45-70**, D35-D55, (sekä Kunto-B)

(+Lähtöönmenokarttoja: kilpailukeskuksessa).

Lisäksi erillislähtönä: (K/lähtö sama kuin sprinttikilpailussa lauantaina): H/D14, (sekä Kunto-C)

Lähtö tapahtuu seuraavasti:

4 min. – kilpailunumeron tarkistus

3 min. – Emit-nollaus

2 min. – odottelu , mallikartat

1 min. – karttojen otto.

Lähtöväli: 1min (sprintti), ja 2min (pitkämatka).

Lauantaina verryttelyt ennen ja jälkeen suorituksen (klo 1515 saakka) on sallittu vain raviradan etusuoralla (huomio! edes kilpailukeskukseen johtavalla tiellä ei saa verryttellä sprinttikilpailun aikana). Sunnuntaina verryttely lähtöpaikoille vievillä teillä. Sunnuntaina lähtö-2 kilpailijoita pyydetään huomioimaan, että lähtöpaikalle vievä tie on myös yksi reitinvalintamahdollisuus ja viimeisten lähtijöiden aikaan ensimmäiset kilpailijat saattavat jo ajaa ko. tietä vastakkaiseen suuntaan kohti kilpailukeskusta.

Liikennesääntöjä on jo lajisääntöjen myötä noudatettava, yhtäläillä matkalla lähtöpaikoille, kuin kilpailunkin aikana. Erityishuomiota tämän asian suhteen sunnuntaina Lähtö-1 kilpailijoille.

MAALI

Kilpailussa käytetään maalileimausta. Kilpailun ajanotto tapahtuu erillisellä kellolla.

Keskeyttäneet tulevat maalin kautta maastosta pois. SM-kilpailun maali suljetaan sprinttikilpailussa klo 15.30 ja pitkällä matkalla klo 14.00. Maali sijaitsee raviradalla ja on sama molempina päivinä.

Viitoitus leimantarkastukseen maalista ("maalitornille" eli n. 20m ylöspäin maalitasosta).

KARTTA

Kilpailussa käytetään pyöräsuunnistuksen tulostekarttoja kokoa A4 (210 x 295), kartan polkukuvaus on pyöräsuunnistuksen ohjeiden mukainen. Sprinttikilpailussa mittakaava on 1:7500. Pitkällä matkalla Lähtö-1 kohdalla käytetään neljää karttaa: 1:10 000, 1:20 000, 1:15 000 ja 1:20 000. Kartat annetaan kahtena 2-puolisena lehtenä. Lähtö-2 kartat ovat 1:10 000 (1-2kpl) ja 1:15 000.

Kilpailumaastosta olevia vanhoja karttoja on kilpailukeskuksessa nähtävillä kummankin päivän ensimmäiseen lähtöön asti.

KARTANVAIHTO, SEKÄ SARJAT JA MATKAT

Sprinttikilpailussa kartanvaihto on H/D21 ja pitkällä matkalla oheisen taulukon mukaisesti. Ko. matkat ovat linnuntietä. Optimireitin kerroin on n. 1,44 X linnuntie. (Lähtö-1 taustalla).

Sprintti					Pitkä				
Sarja	Matka	Rasteja	Kartanvaihto	Ihanneaika	Matka	Rasteja	K2	Kartanvaihto	Ihanneaika
H21	7,17	13	1kpl	26'15"	27,48	29	4,54	3kpl	106'
D21	6,32	13	1	27'45"	23,18	22	4,54	3	98'
H20	4,88	9	0		23,18	22	4,54	3	
H18	4,88	9	0		21,7	19	4,54	3	
H16	3,5	8	0		14,42	13	5,02	2	
D20	4,05	7	0		21,7	19	4,54	3	
D18	4,05	7	0		14,42	13	5,02	2	
D16	3,5	8	0		13,1	11		2	
H35	4,88	9	0		23,18	22	4,54	3	
H40	4,88	9	0		21,7	19	4,54	3	
H45	4,05	7	0		15,51	15	5,9	2	
H50	4,05	7	0		15,51	15	5,9	2	
H55	3,5	8	0		14,42	13	5,02	2	
H60	3,2	7	0		13,1	11		1	
H65	3,2	7	0		12,59	8		1	
H70	3,2	7	0		12,59	8		1	
D35	3,5	8	0		15,51	15	5,9	2	
D40	3,5	8	0		x			x	
D45	3,2	7	0		13,1	11		1	
D50	3,2	7	0		x			x	
D55	3,2	7	0		12,59	8		1	
D60	3,2	7	0		x			x	
D65	3,2	7	0		x			x	
H/D14	3,3	8	0		5	10		0	

Kilpailija saa molemmat/kaikki kartat jo lähtöhetkellä, ja ne on tarvittaessa nidottu yhteen. Kartat ovat 2-puolisia tarpeen mukaan.

Matkat ovat pääsarjoissa testiajojen perusteella sääntömääräisten ylärajoilla, muissa sarjoissa sääntömääräiset.

KARTTOJEN PALAUTUS ja RASTIVÄLIAJAT

Rastiväliajat saa käydä tulostamassa infossa. Kartat palautetaan seuroittain molempina päivinä viimeisen kilpailijan lähdettyä maastoon (La: n. klo 15.20 ja Su: n. klo 11.15).

Pääsarjoja seurataan GPS-seurannan kautta molempina päivinä. Kaikilla H/D21 kilpailijoilla on seurantalaitte. Ko. laitteen käytöstä kieltäytyvät kilpailijat hylätään. Lisäksi maastosta tulee live-kuvaa nettilähetykseen ja kilpailukeskuksen yläkahvion ruuduille.

KIELLETYT ALUEET

Kielletyt alueet on merkitty karttoihin. Kiellettyjä alueita valvotaan.

Yleistä:

Huomioi etenkin sprinttikilpailussa aidat, jotka ovat muutamaa poikkeusta lukuunottamatta merkitty ylitsepääsemättömiksi sprinttisuunnistustyypisiksi. Näiden aitojen ylittäminen on kiellettyä ja johtaa hylkäykseen.

Piha-alueet ovat luonnollisesti kiellettyjä ja pitkän matkan kilpailussa L-1 reitinvalintoja on muutamien paikoin ohjattu pois kortteleista kiellettyjä alueita käyttäen.

Muutammat tiet (mm. Kittilän tie pitkällä matkalla / Lähtö-1) ovat kiellettyjä ja valvottuja (X-merkintä). Pitkän matkan lopussa hevosten harjoittelutie on jouduttu neuvottelujen jälkeen sulkemaan kilpailijoilta (rauhoitettu hevosharrastajille kisan ajaksi), ja merkitty kielletyksi.

Sprintti:

Karting-alueen rata-alueella ajaminen on kiellettyä kielletyn alueen osoittamalla alueella (hiekan kulkeutuminen rata-alueelle). Yksityisten hevostallien ja asuntojen alue on myös kielletty. Kilpailukeskuksen ydinalue on rajattu kielletyksi kilpailijoilta.

Pitkä matka:

Yksittäisen maanomistajan pyynnöstä ko. maanomistajan alueella on neuvottelujen jälkeen lupa käyttää ainoastaan teitä ja polkuja, eli oikominen on kiellettyä. Ko. alue on merkitty karttaan ja huomio että ko. alueen polkuja saa käyttää vapaasti (katso mallikartta lähdössä).

Mellalammen kartan (pitkällä matkalla L2 maasto, ja L1 3-4. kartta) hiekkakuopan soranajoalue, sekä yksittäiset vaaralliset kohdat on merkitty kielletyiksi. Tämän yritysalueen osalta on kartoitettu ainoastaan raja. Ko. kielletylle alueelle ei kenelläkään kilpailijalla tulisi olla mitään asiaa. Alueen sivuitse kulkeva hiekkakuopan halkaisevat tiet ovat kuitenkin täysin vapaasti kilpailijoiden käytössä (kts. Mallikartta lähdössä). Muutoinkin

kielletyn alueen merkintä on pyritty tekemään ohjeellisena, ja välttämään sitä että kilpailija joutuisi miettimään sitä, että onko jokin pätkä kielletty vai ei.

Useista kartoilta löytyvistä kielletyistä alueista huolimatta, niillä tuskin on mitään merkitystä itse kilpailun kannalta. Merkitystä niillä on lähinnä kilpailijoiden turvallisuuden ja maanomistajien toiveiden osalta.

WC ja PESEYTYMINEN

WC:t kilpailukeskuksessa (kahviorakennus ja etusuoran huoltorakennus).

Pesut: Miesten ja naisten suihkut kilpailukeskuksen läheisyydestä (kts opasteet).

Su: pesu sama kuin la.

ENSIAPU

Kilpailukeskuksessa on EA, ja sunnuntaina myös maastossa (+)

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan SM-mitalit sekä SM-plaketit.

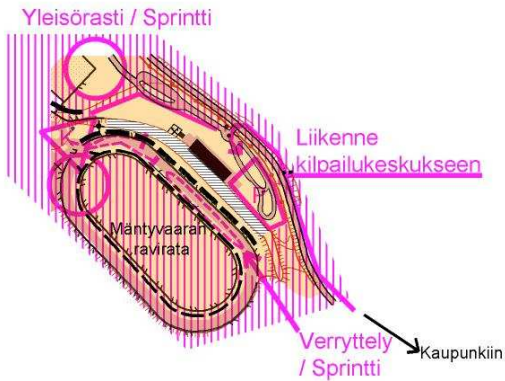
Sarjavoittajille kunniapalkinnot (La: Kuksat, sekä H/D21 2-3., Su: tavarapalkinnot, kts. lista kilpailukeskuksesta). Palkinnot jaetaan tulosten selvittyä, aikataulusta ilmoitetaan tarkemmin kilpailukeskuksen kuulutuksella.

Pitkän matkan kilpailussa jaetaan myös mestarin paidat H/D21 voittajille.

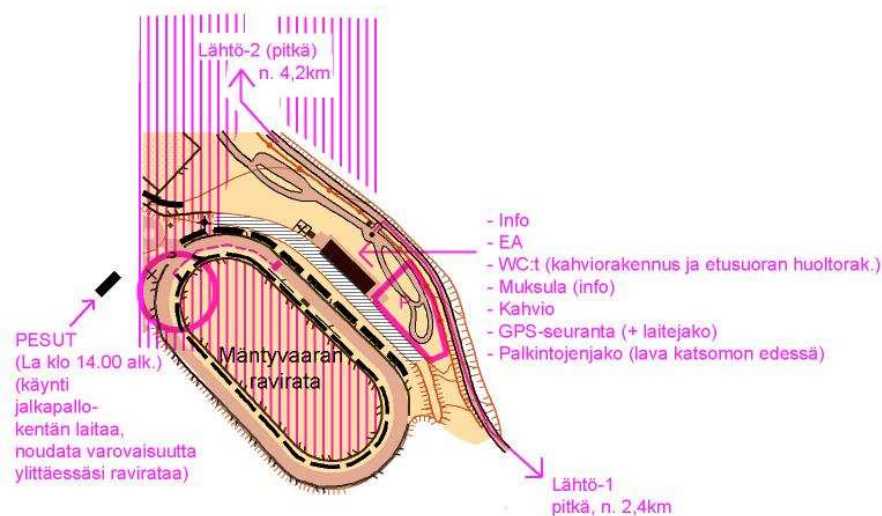
Sunnuntaina on lisäksi yksi avoin erikoiskoekilpailu lähtö-1 kilpailijoille. Ko. erikoiskoekilpailun palkintona on Kiilopään lomaviikko. Ko. palkinto jaetaan tasoituskertoimien avulla (H vs. D ja junnut vs. muut, jotka julkaistaan Su-aamuna). Ko. erikoiskokeen yksi osa alkaa sunnuntain ensimmäisestä kartanvaihdosta (joten kartta syytä vaihtaa ennen leimausta). Erikoiskokeiden tarkka sijainti paljastetaan kilpailun jälkeen. Erikoiskoekilpailun palkinnot jaetaan rastiväliaikojen perusteella (on kilpailijan itsensä vastuulla, että Emit-tallentaa rastiväliajat, ja ne kilpailijat, joilla väliaikoja ei ole, suljetaan pois erikoiskilpailusta).

KILPAILUKESKUS

Sprintin järjestelyt:



Toiminnot + pitkämatka:



KILPAILUMAASTO

Kilpailut käydään maastossa, jossa liikkuu paljon ulkoilijoita. Huomioikaa, että muilla maastonkäyttäjillä voi olla mukanaan myös koiria. Järjestäjät ovat tiedottaneet kilpailusta ulkoilijoita ja kohdennetusti moottoriurheilijoita ja hevosharrastajia, mutta se ei poista **kilpailijoiden omaa vastuuta** mahdollisten kohtaamistilanteiden varalta.

Kohtaamistilanteissa väistä aina oikealle, tulee vastaan sitten kanssakilpailija tai ulkoilija.

Ominaista maastolle ovat pääosin hyväkulkuiset nopeahkot urat. Kilpailukeskuksena toimivan raviradan lähialue on rikkonainen (entinen) vaara, jolla sijaitsee myös moottorirata motocross- ja ralicrossratoineen, sekä myös Kartingrata. Kaupungin ulkoilureitit halkaisevat maaston.

Pitkällä matkalla L2 maasto sijaitsee sorakuopan rikkomassa myöskin entisessä vaarassa, jonka ympärillä on tyypillisiä lappilaisia kuivia mäntyhiekkakankaita. Urasto koostuu tiestön lisäksi etenkin motocross ja mönkiäharrastajien jättämistä jäljistä. Männikkökangas mahdollistaa jopa offroad-pyöräilyn, mutta nopeus ei luonnollisesti ole lähelläkään sitä mitä poluilla. Haastavuutta etenkin oikojille kuivilla mäntykankailla saattaa aiheuttaa myös

se, että pikkupoluista on mahdollista ajaa yli niitä huomaamatta, vaikka ko. polku olisi sillä ollessa varsin selvä. Hiekkaisten polkujen reunamat saattavat mahdollistaa paikoin nopeamman etenemisen kuin mitä pistepolku antaa ymmärtää. Kivien rikkomaa myöskin lappilaiseksi tyypillistä kallioista maastoa löytyy pitkällä matkalla sitten enempi L1:n kahdelta ensimmäiseltä kartalta. Pistepolut näillä osuuksilla tarkoittavat usein nimenomaan kivisyyttä. Näillä kahdella kartalla korkeuserot ovat huomattavat (n. 100m).

Kilpailumaastossa on pitkospuita. Sprinttimatkalla kyse on kahdesta n. 10-15m pätkästä, joita valtaosa kilpailijoista ei käytä. Pitkällä matkalla L1 kilpailijoilla on hieman ennen ensimmäistä kartanvaihtoa lyhyt pakollinen pitkospuupätkä, jossa pitkospuut ovat poikki. Paikka on vaarallinen ja jalkautuminen erittäin suositeltavaa. Ko. paikka on osoitettu lähtöpaikalla ja lisäksi maastossa varoituksin. Pitkän matkan loppupäässä on yksi pitempi rastiväli kaikilla sarjoilla. Ko. välillä yksi reitinvalinta sisältää runsaasti pitkospuita, joilla ajaminen riippuu paljon ajotaidosta ja säästä (vauhti 20km/h – 4km/h?), ja mahdollisista ohitettavista kilpailijoista. Mieti omaa teknistä tasoasi ja tee reitinvalintasi sen perusteella. Reitinvalintojen helpottamiseksi pitkospuille on kilpailukartassa oma symboli (sprinttisuunnistuskartan ”rautatie”).

Huomioitavat vaarakohteet maastossa!

Katso mallikartta. Edellä mainitun rikkoutuneen pitkospuun lisäksi pitkän matkan maastossa on yksi kapealla sähkölinjalla sijaitseva ojanylitys, joka tulee erittäin yllättävästi mahdollisesti kovassakin vauhdissa. Ko. ojaa EI VOI YLITTÄÄ AJAMALLA, vaikka se voi siltä vaikuttaa vielä äkkijyrkän alkaessa. Ko. kohdassa on varoitus (punainen V-merkki).

Pitkällä matkalla kilpailijoilla on halutessaan erityislupa ottaa kilpailuun mukaan kännykkä. Urheilumielen nimissä ko. kännykän käyttö on sallittua vain hätätilanteessa.

Pyöräsuunnistuksessa kypärän käyttö on pakollista.

RAVINTOLA

Kilpailukeskuksessa on kisaravintola.

MUUTA

Pyörienpesu kilpailukeskuksessa erikseen osoitettavassa kohdassa (1a klo 1500 jälkeen: pesutilojen taustalla vasemmalla pesupaikasta näkyvä vaalea seinä (”Hevosten pesupaikka”).

Oikominen on sellaista harkitsevalle sallittua.

Puhelimen mukaan ottaminen on sallittua sunnuntain kilpailuun. Käyttö ainoastaan hätätilanteessa.

KUNTOSUUNNISTUS

Pyöräsuunnistus kuntosuunnistus on lauantaina klo 15.30 -16.30 ”Ounasrastit” (karttamyynti) ja sunnuntaina klo 12.15-12.45 (karttamyynti kilpailukeskuksessa).

Kuntosuunnistajia koskevat samat kilpailu- ja liikennesäännöt kuin kilpailijoitakin. Yksi näistä säännöistä on kypärän käyttöpakko.

Hikisiä hetkiä ja kireitä ketjuja toivottaen!

Ounasvaaran Hiihtoseura

Liite:

Ohjelma

La 25.7 Sprintti

- 09.00 Opasteet paikoillaan
- 13.00-1338 1. lähtö muut sarjat paitsi H/D21
- 14.00 Lähtökynnys H/D21 (= raviradan rata-alue)
 - 14.00-14.14 D21 lähdöt
 - 14.15-14.33 H21 lähdöt
- n. klo 1500 Palkintojen jako kaikki SM-sarjat
- n. klo 1510 SM-sarjojen maali sulkeutuu
- 15.30-16.30 Ounasrastien karttamyynti (ns. ”kuntosarjat”).
- 17.30 H/D14 ja kuntosarjojen maali sulkeutuu

su 26.7 Pitkämatka

- 09.00-0945 GPS-jako. Kilpailukeskus (sama paikka kuin la)
- 10.00-10.48 Lähdöt (SM-sarjat)
- 10.05 Lähtökynnys (lähtö-1-sarjat)
 - n. 1110 Ensimmäiset maaliintulot (lähtö-2)
 - n. klo 1130 Ensimmäiset maaliintulot (lähtö-1)
 - n. klo 12.30-13.00 Kaikki SM-kilpailijat maalissa
- 13.30 SM-sarjojen maali sulkeutuu ja **palkintojen jako** (kuuntelu kuulutusta mahd. ajanmuutoksen suhteen)

- 12.15-1245 Kuntosarjojen karttamyynti kilpailukeskuksessa (myyntiä jatketaan jos kuntosarjat saavat osakseen odottamatonta suosiota)
- 1515 Kuntosarjojen maali sulkeutuu

Vastuuhenkilöt

- Ajanotto Pasi Jurmu
- Lähdöt Tarmo Oikarinen
- Maali Heikki Hirrtiö
- Pysäköinti Aarne Bergman
- EA Tero Karvinen
- Tiedotus/InfoLea Pirttilä
- GPS-seuranta Pekka Varis
- Kuulutus Hannu-Pekka Pukema
- Rastit Asko Harvala
- Ratamestari Antero Karvinen
- Valvoja / TA Mikko Ojanaho (KemU)